

Watersnood op de Balkan



Ger van Rens (links) en Cees Peereboom komen aan in Bosnië met een eerste vracht matrassen. FOTO'S SJAAK VAN DE GROEP

Nederlandse matrassen

REPORTAGE Mee met hulpkonvooi op weg naar de Balkan. 'We hebben

Sjaak van de Groep

DE KWAKEL/SARAJEVO

'Slobodan prolaz za prijevoz humanitarne pomoci.' De Nederlandse vrachtwagenchauffeurs Niels Blanken (33), Cees Peereboom (66), Ger van Rens (67) hoeven geen tol te betalen in Slovenië, Kroatië, Bosnië en Herzegovina, omdat ze humanitaire hulpgoederen (150 matrassen) vervoeren naar het Rode Kruis in Sarajevo.

Een Kroatische tol-inner denkt daar anders over. Blanken is woest. Hij belt de Bosnische ambassadeur in Nederland, Ahmet Halilovic (46), met wie hij in nauw contact staat tijdens het hulptransport. Binnen tien minuten rijdt het hulpkonvooi verder.

Halilovic is in zijn nopjes met de chauffeurs zei hij tijdens het 'uitzwaaien' op de ambassade in Den Haag. Volgens de ambassadeur pullen pakhuizen verspreid in Nederland uit met tweehonderd ton hulpgoederen bestemd voor de Bosnische bevolking. "Het grote probleem is het transport," zegt Halilovic. "We hebben nog minstens tien vrachtwagens nodig."

Niels Blanken, eigenaar van Flexin, een uitzendbureau voor vrachtwagenchauffeurs, bood de ambassadeur spontaan zijn hulp aan. Zijn vader zag de beelden van de overstromingen op tv. Het idee voor een hulptransport was geboren. "Regel jij dat even, zei mijn vader tegen me", lacht Blanken.

Drie oude trucks kwamen van stal voor de tocht van 1800 kilometer van De Kwakel, Noord-Holland, dwars door Duitsland, Oostenrijk, Slovenië en Kroatië naar Sarajevo.



Langs de weg naar Sarajevo liggen complete inboedels, meegesleurd door

Van Rens, een gepensioneerd Midden-Oostenchauffeur en Peereboom escorteren Blanken.

Waarom ze het hulptransport uitvoeren? Het mes snijdt aan twee kanten. "We bieden de ontheemde Bosniërs hulp", zegt Blanken. Maar 'het avontuur' lonkt ook, de romantiek van het vrije leven langs de weg.

Dat avontuur krijgen ze. Aan het vele plastic in de bomen, op tweehonderd kilometer voor Sarajevo, is te zien hoe hoog het water heeft gestaan. Complete inboedels liggen

op straat. Stukken weg en vangrail zijn weggeslagen door de kracht van het water. De hoofdweg nabij Doboj is afgesloten. Wat volgt is een omleiding van tien kilometer over een gladde weg waar het konvooi ruim drie uur over doet. Krappe bochten en vrachtwagens die elkaar nauwelijks kunnen passeren zorgen voor spannende momenten.

De Bosnische Nederlanders Dzenan Ahmetovic (32) en Mustafa Becirovic (29) waarschuwden daar al voor net over de Bosnische grens. Het tweetal vertrok afgelopen don-